

## ГИБЕЛЬ РУССКАГО КОРАБЛЯ ПРИНЦЪ ГУСТАВЪ.

Семидесятичетырехъ—пушечный корабль, Принцъ—Густавъ по природѣ былъ Шведомъ: онъ взять съ бою у непріятеля въ 1788 году, со Шведскимъ Вице—Адмираломъ, и прослуживъ у насъ десять лѣтъ, назначенъ быть въ эскадру, посылаемую тогда на помощь Англіи и состоявшую изъ пяти кораблей и одного фрегата. Командиромъ быть капитанъ Трескинъ, а на корабль находился также флагманъ, — Контръ—Адмиралъ П. К. Карцовъ.

21—го Августа 1798 года Адмиралъ снялся съ Ревельского рейда; эскадра прошла, послѣ стоянки въ нѣкоторыхъ портахъ, Категатъ — тутъ 18—го Сентября встрѣтилъ ее сильный противень, отъ запада, и простоявъ нѣсколько дней, разлучилъ корабли эскадры, а на Густавъ повредилъ рангоутъ и до того раскачалъ старыя кости его, что открылась большая течь, по

10 дюймовъ въ часть. 22-го застилѣло; проконопатили изнутри носовой рангоутъ, гдѣ вода ключемъ пробивалась; снайтовили гальюнъ и бушпритъ; но все прибывало воды по шести дюймовъ въ часть; опять задулъ сильный западъ, течь увеличилась, и Адмираль, зная что вѣтеръ этотъ бываетъ въ тѣхъ сторонахъ по осенямъ постоянный, рѣшился спуститься въ Норвегію.

Здѣсь, сошедшись съ двумя кораблями эскадры, нашли всякую помощь и исправились сколько можно было; кренили корабль на обѣ стороны, конопатили и смолили; укрѣпивъ также водорѣзъ, гальюнъ и бушпритъ, съ течью двухъ дюймовъ въ часть пустились было снова въ Англію — но Густавъ опять вскорѣ долженъ былъ зайти въ другой Норвежскій портъ, гдѣ сильные противные вѣтры продержали его до конца Октября. Тогда онъ снова вышелъ: надо было притти въ Англію, къ своей эскадрѣ.

Вышли при ровномъ, попутномъ вѣтрѣ, но онъ обманулся: вскорѣ сталь онъ измѣняясь, дуть порывами, установился

опять отъ запада и нагналь огромную зыбь, за которою послѣдовала буря. Корабль, подъ одними нижними парусами, плохо подвигаясь впередъ, показалъ опасную течь: концы обшивныхъ досокъ вышли изъ шпунтовъ форъ-штевня и вода журчала ключемъ. Помпы не успѣвали откачивать; вода поднялась выше четырехъ футовъ. Спустившись на показавшееся подъ вѣтромъ судно, къ большой радости узнали свой корабль Изяславъ, которому адмираль и приказалъ держаться вблизи, между тѣмъ какъ еще разъ всѣми силами старались остановить течь, для чего между прочимъ даже подвели нашигованный пенькою парусъ — но вода все шла на прибыль и поднялась уже на 12 футовъ.

Увидѣвъ, что нѣть средствъ спасти корабль и что надо поберечь команду, Адмираль въ военномъ совѣтѣ рѣшилъ перевести всѣхъ на корабль Изяславъ. Это было исполнено въ тишинѣ и порядкѣ 1-го Ноября. Съ грустію экипажъ покинулъ свой корабль, молча садился на гребныя суда и перебѣжалъ на сосѣда своего, на Изяславъ;

часу въ шестомъ вечера перѣхаль и послѣдній жилецъ съ плѣннаго Густава, самъ командръ; а когда разсвѣло, то всѣ молча глядѣли въ ту сторону, гдѣ долженъ бы стоять Принцъ—Густавъ — но видѣли только какъ переваливается гребнемъ волна за волной, до самаго края моря. Не захотѣлъ Принцъ—Густавъ служить третьему Государю!

Изяславъ благополучно пришелъ въ Англію, съ двойнымъ экипажемъ своимъ, и поступилъ подъ начальство Вице—Адмирала Макарова.