

## ГИБЕЛЬ РУССКАГО КОРАБЛЯ ПРИНЦЪ-ГУСТАВЪ.

Семидесятичетырехъ-пушечный корабль Принцъ-Густавъ по природѣ былъ Шведомъ: онъ взять съ бою у непріятеля въ 1788 году, со Шведскимъ Вице-Адмираломъ, и прослуживъ у насъ десять лѣтъ, назначенъ быть въ эскадру, посылаемую тогда на помощь Англіи, и состоявшую изъ пяти кораблей и одного фрегата. Командиромъ быть капитанъ Трескинъ, а на корабль находился также флагманъ, — Контръ-Адмираль П. К. Карцовъ.

21-го Августа 1798 года Адмираль снялся съ Ревельского рейда; эскадра прошла, послѣ стоянки въ нѣкоторыхъ портахъ, Категатъ — тутъ 18-го Сентября встрѣтиль ее сильный противень, отъ запада, и простоявъ нѣсколько дней разлучилъ корабли эскадры, а на Густавъ повредилъ рангоутъ и до того раскачалъ старыя кости его, что открылась большая течь, по 10 дюймовъ въ часъ. 22-го заштилъ;

проконопатили изнутри носовой рангоутъ, гдѣ вода ключемъ пробивалась; снайтовили гальюнъ и бушпритъ; но все прибывало воды по шести дюймовъ въ часть; опять задулъ сильный западъ, течь увеличилась, и Адмиралъ, зная что вѣтеръ этотъ бываетъ въ тѣхъ сторонахъ по осенямъ постоянный, рѣшился спуститься въ Норвегію.

Здѣсь, сошедшись съ двумя кораблями эскадры, нашли всякую помошь и исправились сколько можно было; кренили корабль на обѣ стороны, конопатили и смолили; укрѣпивъ также водорѣзъ, гальюнъ и бушпритъ, съ течью двухъ дюймовъ въ часть пустились было снова въ Англію — но Густавъ опять вскорѣ долженъ былъ зайти въ другой Норвежскій портъ, гдѣ сильные противные вѣтры продержали его до конца Октября. Тогда онъ снова вышелъ: надо было притти въ Англію, къ своей эскадрѣ.

Вышли при ровномъ, попутномъ вѣтрѣ, но онъ обманулся: вскорѣ сталъ онъ измѣняться, дуть порывами, установился опять отъ запада и нагналъ огромную зыбь,

за которою послѣдовала буря. Корабль, подъ одними нижними парусами, плохо подвигаясь впередъ, показалъ опасную течь: концы обшивныхъ досокъ вышли изъ шпунтовъ форъ-штевня и вода журчала ключомъ. Помпы не успѣвали откачивать; вода поднялась выше четырехъ футовъ. Спустившись на показавшееся подъ вѣтромъ судно, къ большей радости узнали свой корабль Изяславъ, которому адмираль и приказалъ держаться вблизи, между тѣмъ какъ еще разъ всѣми силами старались остановить течь, для чего между прочимъ даже подвели нащигованный пенькою парусъ — но вода все шла на прибыль и поднялась уже на 12 футовъ.

Увидѣвъ, что нѣть средствъ спасти корабль и что надо поберечь команду, Адмираль въ военномъ совѣтѣ рѣшилъ перевести всѣхъ на корабль Изяславъ. Это было исполнено въ тишинѣ и порядкѣ 1-го Ноября. Съ грустію экипажъ покинулъ свой корабль, молча садился на гребныя суда и перебѣжалъ на сосѣда своего, на Изяславъ; часу въ шестомъ вечера перѣхалъ и

послѣдній жилецъ съ плѣннаго Густава, самъ командиръ; а когда разсвѣло, то всѣ молча глядѣли въ ту сторону, гдѣ долженъ бы стоять Принцъ—Густавъ — но видѣли только какъ переваливается гребнемъ волна за волной, до самаго края моря. Не захотѣлъ Принцъ—Густавъ служить третьему Государю!

Изяславъ благополучно пришелъ въ Англію, съ двойнымъ экипажемъ своимъ, и поступилъ подъ начальство Вице—Адмирала Макарова.