ОПЛОШНОСТЬ.

Командиръ Англійскаго линѣйнаго корабля Скипетръ разсказываетъ, что стоя на якорѣ въ заливѣ у мыса Доброй–Надежды, при жестокомъ штормѣ съ моря, у него лопнулъ канатъ. Тотчасъ отдали другой, запасный якорь, который былъ уже приготовленъ; но по непростительной оплошности, конецъ каната его не былъ прикрѣпленъ и его высучило. По этому спустили барказъ, чтобы подать конецъ кабельтова на стоявшій вблизи корабль; но барказъ тотчасъ же опрокинуло и люди перетонули. Кончилось тѣмъ, что и самый корабль выкинуло на мель.

Нашъ адмиралъ Головнинъ разсказываетъ случай, еще проще, который также чуть не погубилъ корабля: идучи съ океана въ довольно узкое мѣсто, гдѣ должно было бросить якорь, для этого все приготовили и матросы, разносившіе канатъ, много разъ уже на спросъ отвѣчали, что бухта чиста и все готово. Но они забыли осмотрѣть самые клюзы,

которые отъ волненія заткнуты были швабрами. Отдали якорь, швабры заѣли и онъ повисъ.... А корабль несетъ прямо на каменья! Отдали другой, и къ счастію онъ выдернулъ швабры, упалъ и забралъ.

Вотъ какъ малая оплошность доводитъ до большой бѣды!