## ПЕРВЫЙ САЛЮТЪ.

1716 году царь Петръ Великій, флота нашего, прибылъ создатель Копенгагенъ съ молодымъ флотомъ своимъ 16 кораблей, 5 фрегатовъ И галеръ. Для начала, сила изрядная! Въ это тамъ, кромъ эскадры время находились датской, также англійская и голландская, пришли которыя вразумить шведскаго Карла XII, короля разбитаго окончательно русскими и на сухомъ пути и Требуя отъ всѣхъ народовъ морѣ. помощи противу Петра I и не получая ея ни отъ кого, онъ до того озлобился, что сталъ брать съ моря безъ разбора торговыя суда всъхъ народовъ. Это въ сторону – а дъло въ томъ, что въ это время флотъ нашъ впервые быль встрѣченъ салютомъ эскадръ трехъ державъ, а въ томъ числѣ, въ первый разъ, и англійской. Царь до того быль радостень и доволень, что сказаль: «Благодарю Бога, что Онъ далъ дожить до морскаго салюта отъ учителей моихъ, голландцевъ и англичанъ, и что не стыдно мнѣ имъ отвѣтить!»

Петру Великому ЭТОГО мало: небывалая: почесть предстояла еще соединенныя эскадры положили вывести до кораблей купецкихъ разныхъ государствъ подъ конвоемъ своимъ Копенгагена и охранить ихъ отъ ограбленія шведами. Адмиралы просили царя нашего принять на себя званіе главнокомандующаго соединеннаго флота, и онъ писалъ графу «Посылаю баталіи, Апраксину: ордеръ сколько воинскихъ соединеннаго флота кораблей подъ штандартомъ россійскимъ и сколько купецкихъ подъ конвоемъ; чаю, ваша милость сіе прочетши, пословицу свою не забудеть, что оть роду первые.»

5-го Августа 1716 года Петръ Великій кораблѣ поднялъ на своемъ «Ингерманландѣ» штандартъ при девяти выстрѣлахъ; пушечныхъ англійскій адмиралъ отсалютовалъ 21, а голландскій и датскій 27-ю выстрѣлами, причемъ датская уваженія эскадра, знакъ своего, ВЪ опустила до низу флаги и вымпела. Великій адмиралъ отвътилъ 21 выстръломъ и сдълалъ сигналъ: сняться съ-якоря.

флотъ этотъ состоялъ 21 русскихъ судовъ – не считая галеръ, – 16 кораблей 3 фрегатовъ англійскихъ, И 16 кораблей 3 фрегатовъ датскихъ И 25 голландскихъ, всего 84. Царь дълалъ подъ островомъ Борнгольмомъ ученье эволюціи всему соединенному флоту сердце его радовалось, когда видълъ, что молодая морская сила его мало въ чемъ уступаетъ старымъ и опытнымъ флотамъ.

Проводивъ благополучно купецкій флотъ, но не встрѣтивъ шведовъ, царь 14—го спустилъ при общемъ салютѣ штандартъ свой и, сдѣлавъ всѣ нужныя распоряженія, отправился въ поморяны.

событія, Въ память ЭТОГО радостнаго и необыкновеннаго, выбита была медаль, у которой на одной сторонъ изображена глава царя пьедесталъ, на окруженная доспъхами, военными надписью: Петръ Великій Всероссійскій. 1716 годъ; а на другой сторонъ Нептунъ на колесницъ, запряженной двумя морскими

конями, съ русскимъ штандартомъ, англійскимъ, датскимъ и голландскимъ флагами, и съ надписью: Владычествуетъ четырьмя. При Борнгольмъ.

Кромѣ того, ЭТО начальство соединенными флотами ознаменовано еще принятіемъ ВЪ русскихъ число флаговъ, англійскаго или жакета, ΤΟΓΟ четыреугольника, пестраго который находится въ верхнемъ углу обыкновеннаго кормоваго флага военныхъ и купеческихъ судовъ Англіи и означаетъ соединеніе трехъ королевствъ, ее составляющихъ. Адмиралъ Норрисъ поднесъ государю флагъ свой при этомъ случав и Его Величество, измвнивъ только въ рисункъ флага синій крестъ, идущій отъ средины каждой стороны, на крестъ съ угла на уголъ, или андреевскій, далъ ему названіе гюйса и повелѣлъ, по примъру англичанъ, подымать его на всъхъ приморскихъ укрѣпленіяхъ и на носовой части военныхъ судовъ, для такого означенія ихъ крѣпостями плавающими.