ПЕРВЫЙ КОРАБЛЬ.

Въ 1697 году Царь Петръ Великій, находясь въ Голландіи для личнаго изученія корабельнаго мастерства, заложилъ своими руками и строилъ съ помощію взятыхъ имъ съ собою изъ Россіи дворянъ и голландскихъ плотниковъ, 60–ти пушечный корабль, длиною во 100 фунтовъ, во имя Петра и Павла. Онъ былъ спущенъ, вооруженъ, оснащенъ и отправленъ въ Архангельскъ — тогда еще у насъ балтійскаго поморья не было, оно было шведское — и этотъ корабль, къ которому царь ходилъ на работу съ топоромъ за–поясомъ, былъ первый русскій военный линейный корабль.

Но первые корабли русской постройки сдѣланы были въ Воронежѣ, на верфи, основанной въ 1694 году; въ 1696 первая донская флотилія, спущенная на воду, состояла изъ 2 военныхъ кораблей, 25 галеръ, 2 галеасовъ и 4 брандеровъ, и изъ Воронежа прошла Дономъ въ Азовское море. 40–ка пушечный фрегатъ Ластка въ

1699 году былъ первымъ нашимъ военнымъ судномъ на Черномъ морѣ; онъ отвезъ русскаго посла, думнаго дьяка Емельяна Украинцова, въ Царь–Градъ и нечаяннымъ появленіемъ своимъ тамъ перепугалъ турокъ и надѣлалъ много тревоги.

Послѣ Воронежа, верфь заложена была въ Брянскѣ, потомъ, для каспійскаго флота, въ Нижнемъ; затѣмъ, послѣ завоеванія Невы и основанія сѣверной столицы, Петръ Великій въ 1704 году началъ тамъ строить суда; а въ тоже время корабли строились въ Архангельскѣ и покупались у англичанъ и голландцевъ.

Такимъ образомъ прозорливый царь въ нѣсколько лѣтъ создалъ гребной и парусный флоты на всѣхъ сопредѣльныхъ намъ моряхъ, видя, что безъ этого пособія не быть у насъ свободной торговли, ни даже крѣпости государству. Только съ этого времени Россія стала выходить изъ подъ зависимости Швеціи и Турціи, а вскорѣ сдѣлалась и побѣдительницей надъ ними.