

## ТВЕРДОСТЬ ДУХА.

Англійскій шлюпъ Гардіанъ, командиръ Райо, съ экипажемъ въ 123 человѣка и 25-ю ссылочными, которыхъ поручено было ему отвезти въ Ботани-Бей, подошелъ по пути къ огромной пловучей льдинѣ, чтобы недостатокъ прѣсной воды замѣнить льдомъ.

Кончивъ это, шлюпъ снялся съ дрейфа, но ударился на ходу носомъ о подводную часть льдины, которая подъ водою выдавалась далеко въ сторону. Судно оборотилось отъ удара задомъ на передъ, и опять ударилось, при сильномъ волненіи, кормой, которою и стало на льду. Поставивъ всѣ паруса и переславъ людей на бакъ, капитанъ тотчасъ сошелъ со льду, но при бывшемъ сильномъ волненіи уже вышибло руль и раскачало ахтеръ-штевень, такъ, что вода полилась ключемъ: въ трюмѣ оказалось 6 футовъ воды, а затѣмъ, хотя всѣ помпы пущены были въ ходъ, постоянно прибывала и черезъ сутки было 10 футъ.

Сбросили за бортъ скотъ, бывшій на шлюпѣ и кормъ для него, равно другія тяжести, — пробились еще сутки, выбились изъ силъ и ожидали одной гибели. Команда, послушная во всемъ, стала просить командира спасаться на гребныхъ судахъ.

Обсудивъ, что шлюпъ безъ руля и съ такою течью долженъ вскорѣ потонуть, но что всей команды нельзя помѣстить на гребныхъ судахъ, если не затопить ихъ, лейтенантъ Райо объяснилъ это экипажу и сказавъ, что самъ остается на шлюпѣ, вызывалъ къ себѣ охотниковъ, а прочимъ дозволилъ спустить гребныя суда и искать спасенія. Онъ былъ такъ спокоенъ духомъ, что ожидая самъ съ часу на часъ смерти и отпуская часть команды и офицеровъ на шлюпкахъ, выдалъ имъ свидѣтельство къ англійскому начальству, гдѣ хвалилъ послушаніе и покорность ихъ, удостовѣряясь, что они отправились съ его позволенія и просилъ, если самъ онъ погибнетъ, не оставить мать его и сестру. На трехъ гребныхъ судахъ помѣстилась

только третъ команды — яликъ же разбило у борта — прочие остались съ командромъ на шлюпѣ, сказавъ что хотять съ нимъ жить и умереть.

Сколько извѣстно, одинъ только яль, изъ трехъ, спасся, встрѣтивъ, ровно черезъ мѣсяцъ французскаго купца, который принялъ людей; остальныя гребныя суда пропали безъ вѣсти.

Между тѣмъ на шлюпѣ командръ раздѣлилъ людей къ работамъ, посмѣнно, назначивъ имъ нужный отдыхъ; одна часть спасала провизію отъ потопа, облегчала шлюпъ, скидывая все лишнее въ море; другіе отливали воду, а плотники возились около руля.

И Богъ услышалъ молитвы ихъ: голландскій пакетботъ, шедшій изъ Батавіи, увидалъ бѣдствующихъ, подошелъ на помощь, а какъ погода смягчилась, то успѣли исправиться и при пособіи пакетбота, который не отлучался болѣе отъ шлюпа, онъ прошелъ 1200 миль и прибыль со всею командою благополучно на мысъ Доброй-Надежды.